

IBEX 蓄电池品质检测仪

IBEX 概述:

密封型蓄电池在通讯中心备用电源、基站备用电源、电能质量改善设备、发电设备等领域起着极其重要的作用,但是以现有的检测方式无法识别出老化、容量下降及电池状态。

IBEX 产品获得韩国新技术 (KEP) 认证及多项专利,并通过了检校机关的试验及国内 K 通信公司、美国 SBS 公司和国内蓄电池生产厂家的检测,从而证明了其优秀性和便利性。另外,其高超的性价比成为了取代美国、日本等进口产品的首选。

IBEX 优点:

满足各大检测标准。根据 IEEE (美国电气及电子工程师学会) Std 1188-1996 (密封型), Std450/484-2002 (铅蓄电池), IBEX-1000 系列产品符合“电池维护及交换便准”

采用自动检测 Algorithm。细分为 3 档 (Normal, Fine, Auto) 的自动检测方式,将探针接触蓄电池的极柱即可自动检测数据,并进行存储,从而能在短时间内检测多个电池

优秀的检测特性。采用比例运算电路 (Scaling Circuit),可方便的检测 5Ah 至 6000Ah, 1.2V、2V、6V、12V 的电池和连接电阻。

GUI 菜单 ICON 检测。人性化的操作界面和自动存储方式,即使是初次使用也可轻松掌握。

便利的数据管理。可将检测的数据通过 USB 传送至 PC,支持多达 15 种数据库方式,从而提高数据检测效率

超短的检测时间。1 节电池的整个检测过程只需 3 秒,可更快的检测大量蓄电池/组,并且自动存储测试结果。

轻便耐用。世界首次成功实现小型化、轻量化、使移动和检测更为便利,不使用活动部件从而大大提高产品的耐用性。

核心技术:领先世界的除波方式。采用世界首创的利用同步检波 (Synchronous Detection) 的除波方式,即使在浮动充电过程中也能保持 2% 的检测精确度 (专利:第 0494489 号)。

例:同一节电池 IBEX-1000 检测 10 次的结果中,最大 0.702m Ω 、0.661m Ω , 偏差 0.041m Ω (5.8%)。而日本 H 公司检测仪器的测量值为,最大 1.01m Ω , 最小 0.6m Ω ,

偏差 (62%)。

Exmons pro 2005 分析诊断软件

Exmons 可将蓄电池的检测信息从 IBEX 下载到电脑上,并可详细的对数据进行分析、管理和存储,并能快捷的生成专业报告,使一种标准化的蓄电池诊断软件。

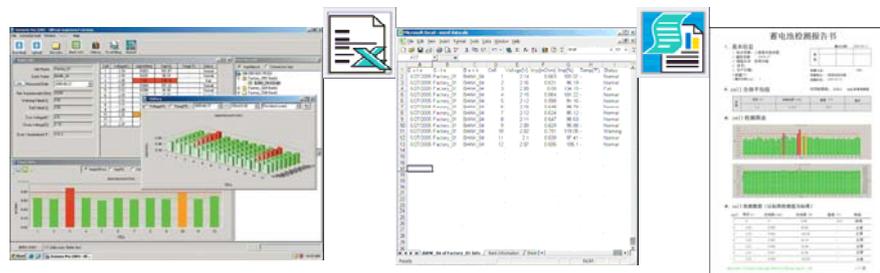
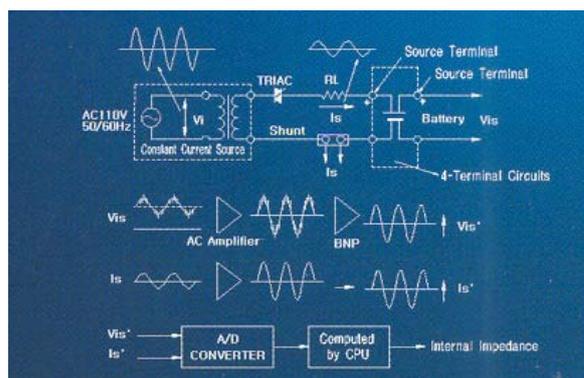
将蓄电池测试数据生成图表

和曲线进行分析。采取与 Windows 相同的界面,使初学者能够尽快的掌握和应用。

通过将蓄电池的信息数据库化,可容易的查找过去和现在的品质信息,并对蓄电池的老化过程进行分析比较,因此能够实现备用电源蓄电池设备的品质管理的标准化数据结构。

可以方便的导入 Excel 和 Word 文件,并以指定的格式打印成报告。

利用“取/送”功能,可容易的将远程或者储存的 DB file 信息进行交换。



规格和特征:



尺寸和重量	95 mm×42 mm×175 mm (W×D×H)	测试报警
	小于 650 克	过电压/低电压报警设置
测试范围	10Ah 至 6000Ah	失效/警告内阻报警设置
测量精度		温度过高报警设置
电压	0.50%	显示菜单
内阻	读数 1% ± 8 个字	其他辅助功能
温度	2% (-20 °C 至 +80 °C)	自动缩放功能
分辨率		校准归零功能
电压	10mV	USB 接口
内阻	0.001mΩ	测量数据自动存储: 15 种不同模式选取
温度	0.5°C	自带电池: Li-ion 电池 (1950mAh, 11.1V)

产品配置以及部件:



型号	IBEX-1000	IBEX-1000-PRO
配置	IBEX-1000 主机、便携软包、充电适配器、测试探头 (四点测试)、UBS 电脑连接线、使用手册	IBEX-1000 主机、便携软包、充电适配器、测试探头 (四点测试)、UBS 电脑连接线、使用手册、硬便携箱、温度探头、备用电池、4 个备用探针、热敏打印机

蓄电池 (VRLA) 容量寿命和内阻之间的关系

对于 VRLA 蓄电池来说, 如果内部电阻比基准值 (平均值) 增加 20% 以上, 蓄电池性能则会下降到一个级低的水平。这个值也是 IEEE STD 建议立即采取纠正措施 (放电试验或更换) 的标准。IBEX1000 则根据这个建议基准将报警值设定为 20%。

相应的, VRLA 蓄电池容量下降到 80% 以下时, 蓄电池的老化程度就像在图形中的 ΔT 一样, 该时间是无法预测的, 同时容量衰减的速度会越来越快, 而内阻值的增加也会越来越快。因此我们建议, 及时更换蓄电池, 以提高贵公司蓄电池系统的可靠性。

至今为止, 实际应用的判别蓄电池健康状态的方法只用 IEEE 推荐的标准, 因此我们建议, 当蓄电池的内阻值增加 20% 以上, 应考虑对此单元电池采取纠正或更换措施。

